

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 373 658

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 76 37846

(54) Compas d'ouverture de châssis à projection.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³) E 05 C 17/18, 11/00.

(22) Date de dépôt 13 décembre 1976, à 9 h 20 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. - «Listes» n. 27 du 7-7-1978.

(71) Déposant : TECHNAL INTERNATIONAL S.A., résidant en France.

(72) Invention de :

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention -- 75732 PARIS CEDEX 15

BEST AVAILABLE COPY

La présente invention concerne un compas d'ouverture de châssis permettant la fixation, à différents niveaux, de l'écartement du châssis que l'on désire obtenir.

On connaît un certain nombre de dispositifs permettant d'obtenir différents écartements de châssis à projection par l'intermédiaire de guidages préalablement usinés dans le corps de la pièce constituant le compas.

Ces différents dispositifs ont l'inconvénient de nécessiter un usinage important de la pièce et, le plus souvent, de présenter un encombrement important, ce qui rend leur mise en place difficile.

La présente invention a pour objet de réaliser un compas, à partir de profilés courants, de fabrication très simple donc économique et d'un encombrement extrêmement réduit ce qui permet de l'adapter facilement à tous les types de châssis.

Le compas, objet de l'invention, est constitué, d'une part, d'un fourreau muni à l'une de ses extrémités d'une lumière en arc de cercle au travers de laquelle passe une butée mobile, biseautée à son extrémité, solidaire du fourreau par l'intermédiaire d'une lame de ressort elle-même fixée au dos du fourreau par un axe d'articulation proéminent intérieurement pour servir de butée de fin de course, et, d'autre part, d'une glissière destinée à venir coulisser dans le fourreau précité, munie d'une rainure de guidage rectiligne terminée à ses extrémités par deux biais de même sens et de lumières oblongues disposées régulièrement selon la longueur des différents écartements que l'on désire obtenir et dans lesquelles la butée mobile est amenée à venir successivement se positionner.

La description qui suit en référence aux dessins annexés permettra de mieux comprendre les buts, caractéristiques et avantages de l'invention.

Sur ces dessins, la figure 1 est une vue en plan du fourreau et de la glissière qui constituent le compas.

La figure 2 est une vue en éclaté du compas prêt à être fixé sur un châssis.

Sur la figure 1, on distingue un fourreau 1, représenté ici avec une section rectangulaire plane, comportant des rebords 2 et 3 et à l'une de ses extrémités une lumière transversale en arc de cercle 4, apte à recevoir une butée mobile 5 fixée au fourreau par l'intermédiaire d'une lame de ressort 6 par un rivet 7 servant de butée de fin de course.

Cette butée 5 peut être avantageusement de forme cylindrique, biseautée sur sa partie supérieure.

La glissière 8 destinée à venir se loger et à coulisser dans le fourreau 1, comprend une rainure rectiligne 9 terminée par deux pentes 10 et 11 ainsi que des lumières oblongues telles que 12 disposées à égale distance les unes des autres.

La mise en oeuvre de ce dispositif est extrêmement simple : en position fermée du compas, la butée mobile 5 se trouve à l'extrémité de la pente 11 de la glissière. Lorsqu'on actionne la glissière, la butée 5, grâce à sa forme biseautée et à la lame de ressort 6 à laquelle elle est fixée, est apte à venir se loger dans la lumière 12 et à y rester si l'on désire une ouverture minimale du châssis. Ensuite, suivant l'ouverture que l'on désire obtenir, la butée 5 peut venir se positionner dans les différentes lumières 15 prévues à cet effet.

Lors de l'ouverture maximale du châssis, la butée 5 suit la pente 10 et vient se bloquer lorsque le rivet 7 se trouve à l'extrémité de la rainure rectiligne 9.

Pour fermer le châssis, il suffit d'actionner la glissière en sens contraire, et la butée 5, coulisant alors dans la rainure 9, peut se retrouver dans la position telle que décrite au début de la présente description.

De surcroît, la fixation de ce compas au châssis est extrêmement simple : en effet, grâce aux lumières 13 et 14 respectivement de la glissière et du fourreau, on peut aisément fixer le compas sur le châssis.

Sur la figure 2, on distingue le compas prêt à être fixé sur le châssis.

Grâce aux lumières 13 et 14, on fixe le compas par l'intermédiaire d'une vis 15 à une pièce intermédiaire 16 qui sera elle-même fixée au profilé par des vis pressions telles que 17.

Cette pièce intermédiaire 16 pourra avantageusement présenter une forme conjuguée de la rainure du profilé sur lequel elle est destinée à venir se fixer.

On voit sur cette figure que l'encombrement extrêmement réduit du compas permet de l'adapter à tous les types de châssis utilisés dans les locaux de toutes natures.

Bien entendu, la présente invention n'est pas limitée aux termes de la description qui précède mais en comprend, au contraire, toutes les variantes et améliorations à la portée de l'homme de l'art.

R E V E N D I C A T I O N S

1. Compas d'ouverture de châssis à projection caractérisé par le fait qu'il comporte un fourreau muni d'une butée à ressort fixée à l'une de ses extrémités libre et une glissière destinée à venir coulisser dans le fourreau précité, munie d'une rainure de guidage pour la butée précitée et de lumières permettant le blocage de la-
5 dite butée aux différents niveaux souhaités.

2. Compas d'ouverture selon la revendication 1 caractérisé par le fait que le fourreau est muni à l'une de ses extrémités d'une lumière transversale en arc de cercle oblongue au travers de la-
10 quelle passe la butée à ressort.

3. Compas d'ouverture selon la revendication 2 caractérisé par le fait que la butée mobile, biseautée à son extrémité et qui apparaît dans la lumière transversale, est rendue solidaire du fourreau par l'intermédiaire d'une lame de ressort, elle-même fixée
15 au dos du fourreau par un axe d'articulation proéminent intérieurement pour servir de butée de fin de course.

4. Compas d'ouverture selon la revendication 1 caractérisé par le fait que la glissière comprend une rainure de guidage rectiligne terminée à ses extrémités par deux biais de même sens et des
20 lumières oblongues disposées régulièrement selon la longueur des différents écartements que l'on désire obtenir et dans lesquelles la butée mobile est amenée à venir successivement se positionner.

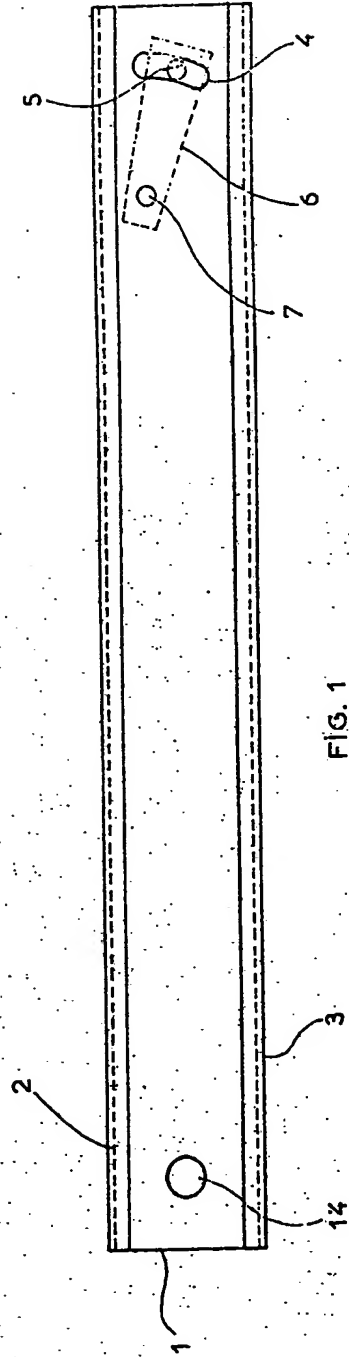
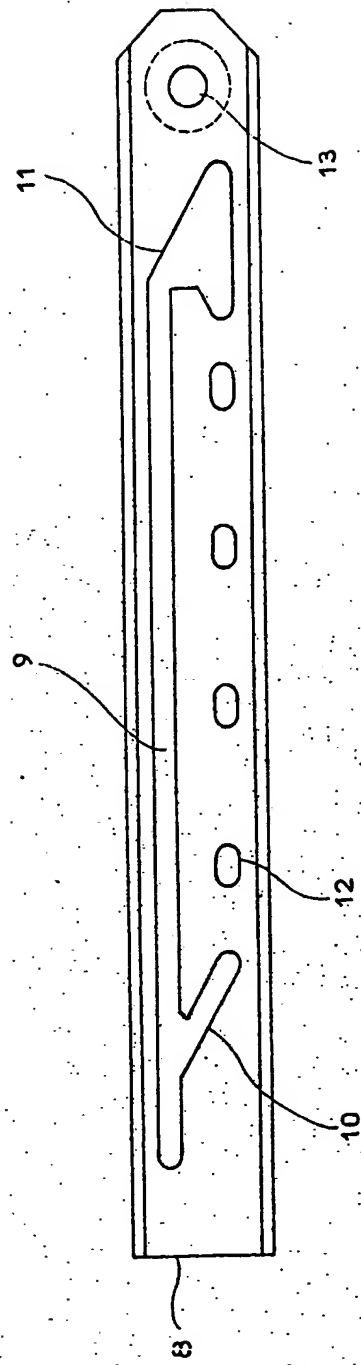


FIG. 1

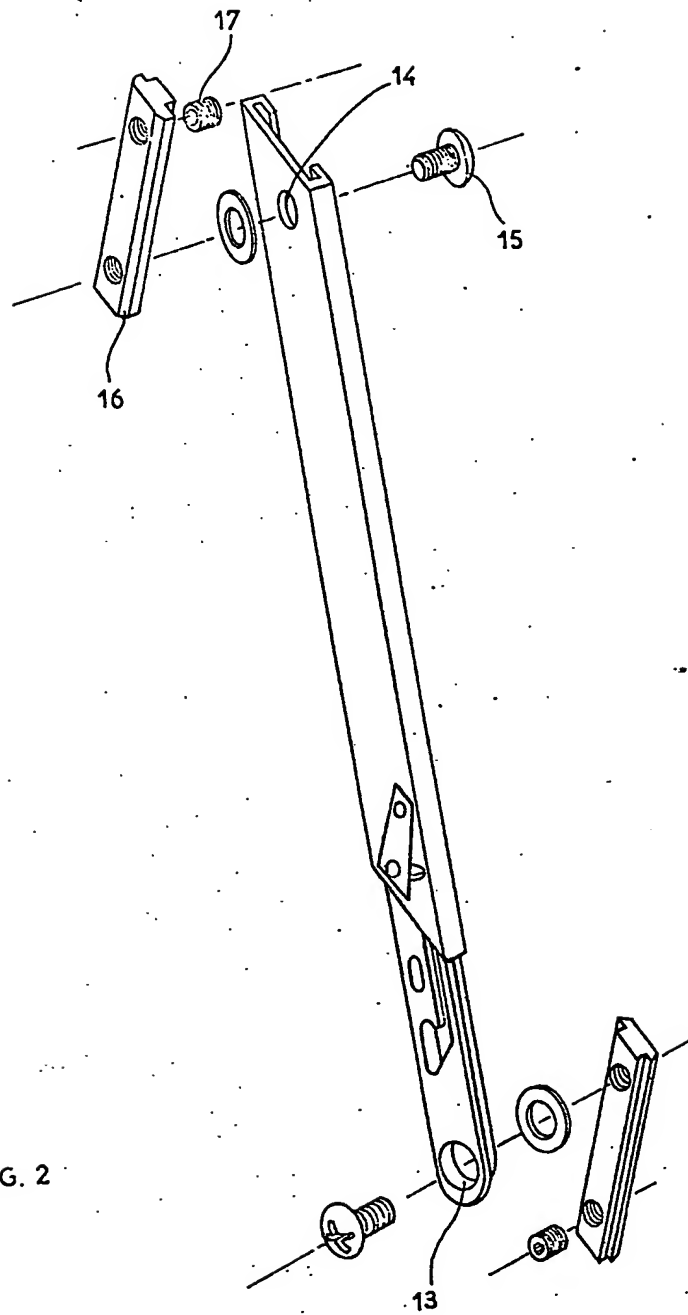


FIG. 2

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

2 373 658

(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 76 37846

(54) Compas d'ouverture de châssis à projection.

(51) Classification internationale (Int. Cl.²). E 05 C 17/18, 11/00.

(22) Date de dépôt 13 décembre 1976, à 9 h 20 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. - «Listes» n. 27 du 7-7-1978.

(71) Déposant : TECHNAL INTERNATIONAL S.A., résidant en France.

(72) Invention de :

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention - 75732 PARIS CEDEX 15

La présente invention concerne un compas d'ouverture de châssis permettant la fixation, à différents niveaux, de l'écartement du châssis que l'on désire obtenir.

On connaît un certain nombre de dispositifs permettant d'obtenir différents écartements de châssis à projection par l'intermédiaire de guidages préalablement usinés dans le corps de la pièce constituant le compas.

Ces différents dispositifs ont l'inconvénient de nécessiter un usinage important de la pièce et, le plus souvent, de présenter un encombrement important, ce qui rend leur mise en place difficile.

La présente invention a pour objet de réaliser un compas, à partir de profilés courants, de fabrication très simple donc économique et d'un encombrement extrêmement réduit ce qui permet de l'adapter facilement à tous les types de châssis.

Le compas, objet de l'invention, est constitué, d'une part, d'un fourreau muni à l'une de ses extrémités d'une lumière en arc de cercle au travers de laquelle passe une butée mobile, biseautée à son extrémité, solidaire du fourreau par l'intermédiaire d'une lame de ressort elle-même fixée au dos du fourreau par un axe d'articulation proéminent intérieurement pour servir de butée de fin de course, et, d'autre part, d'une glissière destinée à venir coulisser dans le fourreau précité, munie d'une rainure de guidage rectiligne terminée à ses extrémités par deux biais de même sens et de lumières oblongues disposées régulièrement selon la longueur des différents écartements que l'on désire obtenir et dans lesquelles la butée mobile est amenée à venir successivement se positionner.

La description qui suit en référence aux dessins annexés permettra de mieux comprendre les buts, caractéristiques et avantages de l'invention.

Sur ces dessins, la figure 1 est une vue en plan du fourreau et de la glissière qui constituent le compas.

La figure 2 est une vue en éclaté du compas prêt à être fixé sur un châssis.

Sur la figure 1, on distingue un fourreau 1, représenté ici avec une section rectangulaire plane, comportant des rebords 2 et 3 et à l'une de ses extrémités une lumière transversale en arc de cercle 4, apte à recevoir une butée mobile 5 fixée au fourreau par l'intermédiaire d'une lame de ressort 6 par un rivet 7 servant de butée de fin de course.

Cette butée 5 peut être avantageusement de forme cylindrique, biseautée sur sa partie supérieure.

La glissière 8 destinée à venir se loger et à coulisser dans le fourreau 1, comprend une rainure rectiligne 9 terminée par deux pentes 10 et 11 ainsi que des lumières oblongues telles que 12 disposées à égale distance les unes des autres.

La mise en oeuvre de ce dispositif est extrêmement simple : en position fermée du compas, la butée mobile 5 se trouve à l'extrémité de la pente 11 de la glissière. Lorsqu'on actionne la glissière, la butée 5, grâce à sa forme biseautée et à la lame de ressort 6 à laquelle elle est fixée, est apte à venir se loger dans la lumière 12 et à y rester si l'on désire une ouverture minimale du châssis. Ensuite, suivant l'ouverture que l'on désire obtenir, la butée 5 peut venir se positionner dans les différentes lumières 15 prévues à cet effet.

Lors de l'ouverture maximale du châssis, la butée 5 suit la pente 10 et vient se bloquer lorsque le rivet 7 se trouve à l'extrémité de la rainure rectiligne 9.

Pour fermer le châssis, il suffit d'actionner la glissière en sens contraire, et la butée 5, couissant alors dans la rainure 9, peut se retrouver dans la position telle que décrite au début de la présente description.

De surcroît, la fixation de ce compas au châssis est extrêmement simple : en effet, grâce aux lumières 13 et 14 respectivement de la glissière et du fourreau, on peut aisément fixer le compas sur le châssis.

Sur la figure 2, on distingue le compas prêt à être fixé sur le châssis.

Grâce aux lumières 13 et 14, on fixe le compas par l'intermédiaire d'une vis 15 à une pièce intermédiaire 16 qui sera elle-même fixée au profilé par des vis pressions telles que 17.

Cette pièce intermédiaire 16 pourra avantageusement présenter une forme conjuguée de la rainure du profilé sur lequel elle est destinée à venir se fixer.

On voit sur cette figure que l'encombrement extrêmement réduit du compas permet de l'adapter à tous les types de châssis utilisés dans les locaux de toutes natures.

Bien entendu, la présente invention n'est pas limitée aux termes de la description qui précède mais en comprend, au contraire, toutes les variantes et améliorations à la portée de l'homme de l'art.

R E V E N D I C A T I O N S

1. Compas d'ouverture de châssis à projection caractérisé par le fait qu'il comporte un fourreau muni d'une butée à ressort fixée à l'une de ses extrémités libre et une glissière destinée à venir coulisser dans le fourreau précité, munie d'une rainure de guidage pour la butée précitée et de lumières permettant le blocage de la-
5 dite butée aux différents niveaux souhaités.

2. Compas d'ouverture selon la revendication 1 caractérisé par le fait que le fourreau est muni à l'une de ses extrémités d'une lumière transversale en arc de cercle oblongue au travers de la-
10 quelle passe la butée à ressort.

3. Compas d'ouverture selon la revendication 2 caractérisé par le fait que la butée mobile, biseautée à son extrémité et qui apparaît dans la lumière transversale, est rendue solidaire du four-
reau par l'intermédiaire d'une lame de ressort, elle-même fixée
15 au dos du fourreau par un axe d'articulation proéminent intérieu-
rement pour servir de butée de fin de course.

4. Compas d'ouverture selon la revendication 1 caractérisé par le fait que la glissière comprend une rainure de guidage recti-
ligne terminée à ses extrémités par deux biais de même sens et des
20 lumières oblongues disposées régulièrement selon la longueur des
différents écartements que l'on désire obtenir et dans lesquelles
la butée mobile est amenée à venir successivement se positionner.

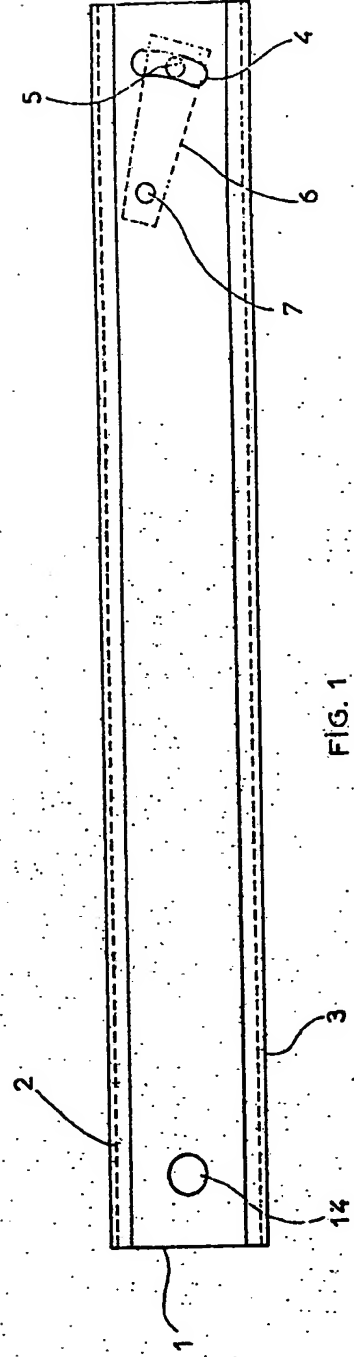
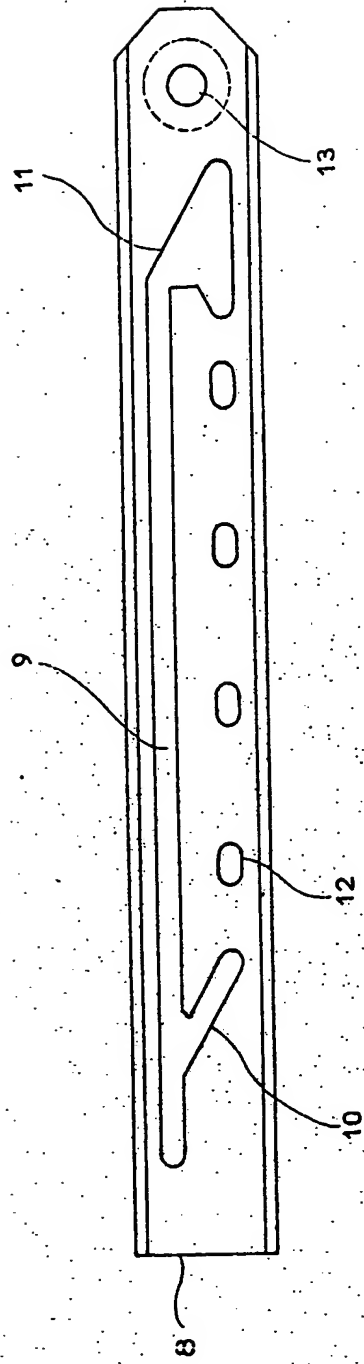


FIG. 1

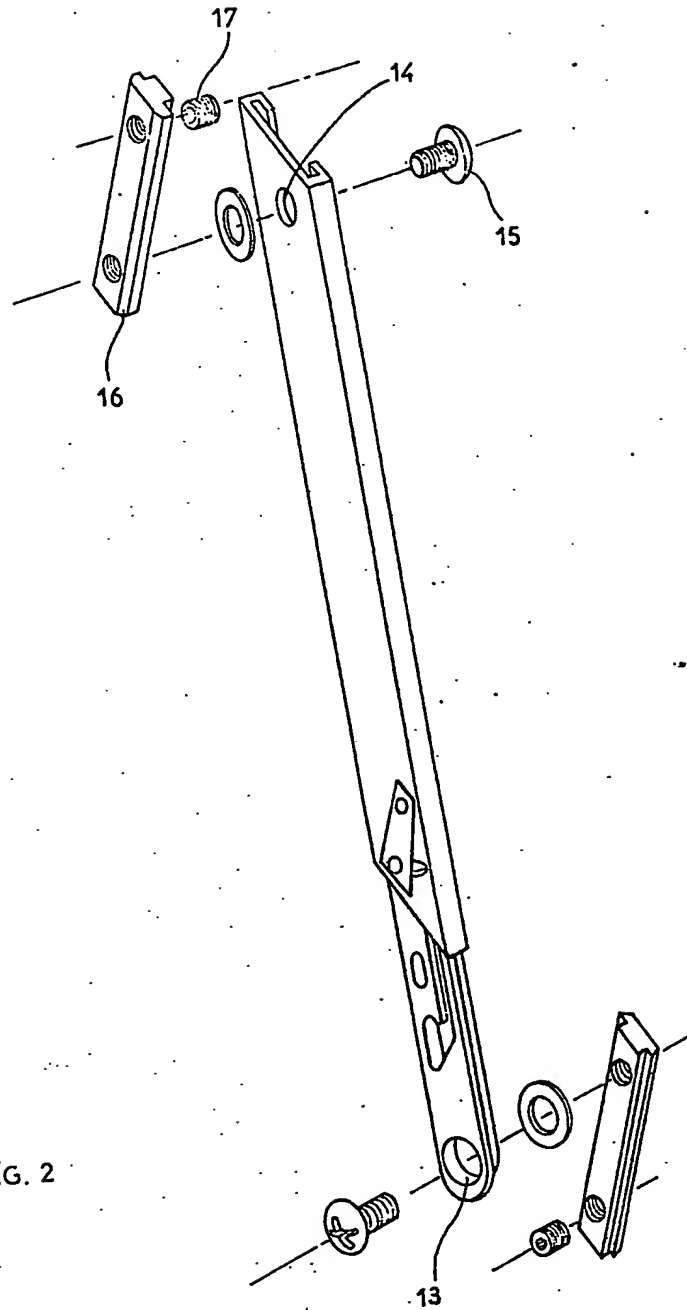


FIG. 2

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER: _____**

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.